

# הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים, כא' באייר, תשס"ז  
9 במאי, 2007  
081/2007

## ניתוח נתונים של תאונות הדרכים עם נפגעים בשנת 2006 מגלה: ירידה של 8% במספר ההרוגים לעומת שנת 2005

In 2006: a decrease of 8% in the number of killed compared to 2005

- עוד בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים – 2006" שיצא לאור בקרוב:
- מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 45% נפגעו במעבר חצייה.
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 76% היו גברים ו-24% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג הגיע ל-41%).
- 25% מהנפגעים בתאונות דרכים (26% מההרוגים) היו ערבים המהווים 20% מאוכלוסיית ישראל.
- 55% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שמהוות רק 27% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותן של משאיות מעל 4 טון, בתאונות דרכים קטלניות (תאונות בהן הרוג אחד לפחות) היה פי ארבעה משיעורן במצבת כלי הרכב.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים, היה גדול פי שניים מחלקם במצבת הרכב ופי ארבעה מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז').

בשנת 2006 נרשמו במשטרת ישראל, בתיקי "תאונות דרכים – ת"ד" (לא כולל יהודה והשומרון) 17,193 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 1% לעומת שנת 2005. כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנה שחלפה, שיראו אור בקרוב בפרסום של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2006 (373) הוא הנמוך ביותר מזה 17 שנים.

חומרת התאונה	ת"ד	אחוז שינוי לעומת שנת 2005
כל התאונות	17,193	1
קטלניות	373	- 2
קשות	1,871	1
קלות	14,949	- 2

כתב: אריה אברהם

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת קשרי עיתונות בטל' 02-6527845, 050-6235124

מן הנתונים עולה ש-73% מהתאונות אירעו **בדרכים עירוניות**. 52% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות, היו בצמתים, לעומת 45% בלבד **בדרכים לא-עירוניות**.  
 חומרת התאונה בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות 1.4% מהתאונות היו קטלניות ועוד 9.7% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות 4.2% היו קטלניות ו-14% קשות. 64% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-36% בשעות הלילה.  
 71% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-17% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

### נפגעים בתאונות דרכים

35,903 בני אדם נפגעו ב-17,193 התאונות הנזכרות לעיל, ירידה של 1% לעומת שנת 2005. **במספר ההרוגים בשנת 2006 חלה ירידה של 8% לעומת שנת 2005 והוא היה הנמוך ביותר מזה 15 שנים**.  
 במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים חלה ירידה מ-6.5 בשנת 2005 ל-5.9 בשנת 2006, ומספר הנפגעים לתאונה – נותר ללא שינוי, 2.1.

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2005
כל הנפגעים	35,903	1
הרוגים	414	- 8
פצועים קשה	2,296	- 2
פצועים קל	33,193	2

חלקם של **הערבים** בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-20% מאוכלוסיית ישראל, אך 25% מהנפגעים בתאונות דרכים (26% מההרוגים). 27 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2006, והם מהווים 59% מכלל הילדים שנהרגו (כפול מחלקם באוכלוסיית הילדים).  
 37% מהנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 27% מכלל התאונות, אולם 55% מההרוגים ו-42% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה.  
 9% מכלל הנפגעים (הרוגים ופצועים) ו-33% מכלל ההרוגים היו **הולכי רגל**. בני 65+ מהווים 27% מבין הולכי הרגל שנפגעו, פי 2.5 מחלקם באוכלוסייה. מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה – מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 61% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, 38% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), 50%.

## כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

32,307 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 1% לעומת שנת 2005.

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	77.3	63.6	65.7	50.2
משאית עד 4 טונות (משקל כולל)	14.3	21.1	13.6	15.9
משאית +16.0 טון (משקל כולל)	0.8	3.0	1.3	5.6
אופנועים	3.9	1.9	8.1	6.8

חלקן של המשאיות הקטנות (עד 4 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) במעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים, קטן מהותית מחלקן בנסועה, אך מעורבותן בתאונות קטלניות גבוהה יחסית. חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים גדול פי ארבעה מחלקם בנסועה.

## נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

76% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים כ-24% היו נשים, כאשר אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 41%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 12%.

חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24, מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, היה גדול בכ-39% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות היה נמוך בכ-21% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג.

48% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות אלו לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה. מתוך הנהגים היהודים המעורבים בתאונות - 49% לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, ומתוך הנהגים הערבים המעורבים בתאונות - 43%.

16,955 נהגים עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, להלן התפלגות לפי סוגי העבירות:

נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה				עבירה
אחוז מסך כל הערבים	אחוז מסך כל היהודים	אחוז מסך כולל	סך כולל (1)	
100	100	100	16,955	סך כולל
13	15	14	2,417	אי-ציות לרמזור
11	13	13	2,202	סטייה מנתיב
14	9	10	1,739	אי-שמירה על מרחק
10	9	9	1,541	אי-מתן זכות קדימה לרכב
5	9	8	1,362	אי-ציות לתמרור "עצור"
6	9	8	1,361	אי-ציות לתמרור "זכות קדימה"
4	9	8	1,267	אי-מתן זכות קדימה להולך רגל
13	5	6	1,065	מהירות מופרזת
7	5	6	969	פנייה לא נכונה
18	17	18	3,032	עבירה אחרת

(1) כולל גם: נוצרים שאינם ערבים, ללא סיווג דת וזרים.

**ארבע העבירות השכיחות ביותר הן: אי-ציות לרמזור, סטייה מנתיב, אי-שמירה על מרחק ואי-מתן זכות קדימה לרכב.**

התפלגות עבירות נהיגה בעת התאונה אינה אחידה בקבוצות הגיל השונות. אצל נהגים צעירים (עד גיל 18), קיימת שכיחות גבוהה של נהיגה במהירות מופרזת וסטייה מנתיב, אך שכיחות נמוכה יחסית באי-מתן זכות קדימה להולך רגל ואי-ציות לרמזור. התפלגות שונה מזו שנצפתה בקרב נהגים מבוגרים (55-64).

מזה:		נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה	עבירה
בגילים 64-55	עד גיל 18		
אחוזים			
100	100	100	סך הכל
1.5	20.0	6.3	מהירות מופרזת
10.7	3.8	7.5	אי מתן זכות קדימה להולך רגל
10.6	15.3	13.0	סטייה מנתיב
17.9	8.0	14.3	אי-ציות לרמזור

**הנתונים לעיל, אינם כוללים תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון<sup>1</sup>:**

### **1. תאונות דרכים עם נפגעים ביהודה והשומרון**

בשנת 2006 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 494 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון. מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-26 (לעומת 21 תאונות קטלניות בשנת 2005). 11% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (ירידה של 2% לשנת 2005).

### **2. נפגעים בתאונות דרכים ביהודה והשומרון**

בתאונות אלה נפגעו 1,411 איש, מתוכם 34 הרוגים (28 בשנת 2005) ו-150 פצועים קשה (168 בשנת 2005). מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 182, ומספר הקשישים (בני 65+) שנפגעו היה 42.

### **3. כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון**

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 876 כלי רכב, מהם 54% כלי רכב פרטיים, 31% משאיות ו-8% כלי רכב ציבוריים.

10% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון, רשומים באזור זה.

יצוין, כי **בנוסף** לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שהוצגו לעיל ושנרשמו על ידי משטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים (ת"ד)", נרשמו על ידי המשטרה, בשנת 2006 בישראל (לא כולל יהודה השומרון) 66,967 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בתיקי "כללי עם נפגעים". (בדומה לשנת 2005).

מן הנתונים עולה כי 79% אירעו בדרכים עירוניות כאשר 4% בלבד מדיווחים אלה אירעו בצמתים בדרכים עירוניות, לעומת 34% שאירעו בצמתים בדרכים לא-עירוניות.

73% מהדיווחים אירעו בשעות היום וכ-27% בשעות הלילה.

כ-62% מהדיווחים היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה (כאשר כ-73% מהם היו התנגשות חזית באחור),

כ-11% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים בהם מעורב רכב יחיד.

באירועים הנזכרים לעיל דווח על 91,604 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-2% בהשוואה לשנת 2005) והיו מעורבים בהם 114,198 כלי רכב (בדומה לשנת 2005).

**בנוסף**, נרשמו על ידי משטרת ישראל בשנת 2006, בתיקי "כללי עם נפגעים" עוד 1,084 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו ביהודה והשומרון.

---

<sup>1</sup> הנתונים על אזורי יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בשטחים הכלולים בתחום הרשות הפלסטינית.