

# הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים, ל' בניסן, תשס"ח  
5 במאי, 2008  
080/2008

## ניתוח נתונים של תאונות הדרכים עם נפגעים בשנת 2007 מגלה:

מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 66% נפגעו במעבר חצייה.

**In 2007: 66% of pedestrian injured on crosswalks while crossing the road**

- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 74% היו גברים ו-26% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג הגיע ל-41%).
- 26% מהנפגעים בתאונות דרכים (30% מההרוגים) היו ערבים המהווים 20% מאוכלוסיית ישראל.
- 59% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שמהוות רק 26% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותן של משאיות מעל 4 טון, בתאונות דרכים קטלניות (תאונות בהן הרוג אחד לפחות) היה פי ארבעה וחצי משיעורן במצבת כלי הרכב ופי שניים משיעורן בנסועה השנתית.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים, היה גדול פי שניים מחלקם במצבת הרכב ופי ארבעה וחצי מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז').

בשנת 2007 נרשמו במשטרת ישראל, בתיקי "תאונות דרכים – ת"ד" (לא כולל יהודה והשומרון) 16,016 תאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של 7% לעומת שנת 2006. כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנה שחלפה, שיראו אור בקרוב בפרסום של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2007 (351) הוא הנמוך ביותר מזה 22 שנים.

חומרת התאונה	ת"ד	אחוז שינוי לעומת שנת 2006
כל התאונות	16,016	- 7
קטלניות	351 (1)	- 6
קשות	1,683 (1)	- 10
קלות	13,982	- 6

מן הנתונים עולה ש-74% מהתאונות אירעו בדרכים עירוניות. 52% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות, היו בצמתים, לעומת 44% בלבד בדרכים לא-עירוניות.

חומרת התאונה בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות 1.4% מהתאונות היו קטלניות ועוד 9.4% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות 4.5% היו קטלניות ו-14% קשות.

כתבה: יונת קנת-שינפלד

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת קשרי עיתונות בטל' 02-6527845, 050-6235124

65% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-35% בשעות הלילה.

70% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-17% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

(1) מבדיקה שנעשתה מול קובץ מרשם האוכלוסין, התברר כי הקובץ המשטרתי כולל גם תאונות קטלניות שכל ההרוגים בהן נפטרו לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה, כך שלפי ההגדרות המקובלות יש לסווג תאונות אלה כתאונות קשות. כלומר, יש להפחיתן מסך כל התאונות הקטלניות ולהוסיפן לסך כל התאונות הקשות. החל בשנת 2008 מתבצעת הקבלה שוטפת מול קובץ מרשם האוכלוסין ותאונה שכל הרוגיה נפטרו לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה, מסווגת כתאונה קשה. תוצאות הבדיקה מראות שבשנת 2003, מתוך 418 תאונות קטלניות היו 5 תאונות קטלניות שבהן ההרוגים נפטרו לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה; בשנת 2004 מתוך 428 היו 12; בשנת 2005 מתוך 381 היו 11; בשנת 2006 מתוך 373 היו 9; בשנת 2007 מתוך 351 היו 16.

## נפגעים בתאונות דרכים

32,805 בני אדם נפגעו ב-16,016 התאונות הנזכרות לעיל, ירידה של 9% לעומת שנת 2006. במספר ההרוגים בשנת 2007 חלה ירידה של 4% לעומת שנת 2006 והוא היה הנמוך ביותר מזה 23 שנים. במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים חלה ירידה מ-5.9 בשנת 2006 ל-5.5 בשנת 2007, ומספר הנפגעים לתאונה – חלה ירידה מ-2.1 בשנת 2006 ל-2.0 בשנת 2007.

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2006
כל הנפגעים	32,805	- 9
הרוגים	398 (2)	- 4
פצועים קשה	2,079 (2)	- 9
פצועים קל	30,328	- 9

חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-20% מאוכלוסיית ישראל, אך 26% מהנפגעים בתאונות דרכים (30% מההרוגים). 19 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2007, והם מהווים 68% מכלל הילדים שנהרגו (כפול מחלקם באוכלוסיית הילדים). 36% מהנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 26% מכלל התאונות, אולם 59% מההרוגים ו-41% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. 9% מכלל הנפגעים (הרוגים ופצועים) ו-31% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65+ מהווים 27% מבין הולכי הרגל שנפגעו, פי 2.5 מחלקם באוכלוסייה. מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה – מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 66% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, 51% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), 65%.

(2) מבדיקה שנעשתה מול קובץ מרשם האוכלוסין, התברר כי הקובץ המשטרתי כולל גם הרוגים שנפטרו לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה, כך שלפי ההגדרות המקובלות יש לסווגם כפצועים קשה. כלומר, יש להפחיתם מסך כל ההרוגים ולהוסיפם לסך כל הפצועים קשה. החל בשנת 2008 מתבצעת הקבלה שוטפת מול קובץ מרשם האוכלוסין וכל הרוג שנפטר לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה, מסווג כפצוע קשה. תוצאות הבדיקה מראות שבשנת 2003 מתוך 451 הרוגים היו 6 הרוגים שנפטרו לאחר 30 יום מיום התאונה; בשנת 2004 מתוך 480 היו 13; בשנת 2005 מתוך 448 היו 11; בשנת 2006 מתוך 414 היו 9; בשנת 2007 מתוך 398 היו 16.

## כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

30,059 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של 7% לעומת שנת 2006.

אחוז מעורבות בתאונות קטלניות	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז בנסועה השנתית	אחוז במצבת הרכב	סוג כלי הרכב
100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
				מזה:
55.3	65.5	63.1	77.7	רכב פרטי
14.0	13.0	21.6	13.8	משאית עד 4 טונות (משקל כולל)
6.5	1.2	3.1	0.8	משאית +16.0 טון (משקל כולל)
6.7	9.0	1.9	4.0	אופנועים

חלקן של המשאיות הקטנות (עד 4 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) במעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים, קטן מהותית מחלקן בנסועה, אך מעורבותן בתאונות קטלניות גבוהה יחסית. חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים גדול פי ארבעה וחצי מחלקם בנסועה.

### נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

74% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים וכ-26% היו נשים, כאשר אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 41%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 10%.

חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24, מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, היה גדול בכ-38% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות היה נמוך בכ-20% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג.

47% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות אלו לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה. מתוך הנהגים היהודים המעורבים בתאונות - 48% לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, ומתוך הנהגים הערבים המעורבים בתאונות - 43%.

15,880 נהגים עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, להלן התפלגות לפי סוגי העבירות:

נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה				עבירה
מסך כל הערבים	מסך כל היהודים	מסך כולל	סך כולל (1)	
100	100	100	15,880	סך כולל
14	16	16	2,483	אי-ציות לרמזור
10	13	13	1,990	סטייה מנתיב
15	10	11	1,691	אי-שמירה על מרחק
10	8	8	1,328	אי-מתן זכות קדימה לרכב
4	10	8	1,325	אי-מתן זכות קדימה להולך רגל
4	9	8	1,197	אי-ציות לתמרור "עצור"
6	8	7	1,178	אי-ציות לתמרור "זכות קדימה"
13	4	6	986	מהירות מופרזת
6	5	5	849	פנייה לא נכונה
18	17	18	2,853	עבירה אחרת

(1) כולל גם: נוצרים שאינם ערבים, ללא סיווג דת וזרים.

שלוש העבירות השכיחות ביותר הן: אי-ציות לרמזור, סטייה מנתיב ואי-שמירה על מרחק.

התפלגות עבירות נהיגה בעת התאונה אינה אחידה בקבוצות הגיל השונות. אצל נהגים צעירים (עד גיל 18), קיימת שכיחות גבוהה של נהיגה במהירות מופרזת וסטייה מנתיב, אך שכיחות נמוכה יחסית באי-מתן זכות קדימה להולך רגל ואי-ציות לרמזור. התפלגות שונה מזו שנצפתה בקרב נהגים מבוגרים (55-64).

עבירה	נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה	מזה:	
		עד גיל 18	בגילים 64-55
אחוזים			
סך הכל	100	100	100
מהירות מופרזת	6.2	19.6	2.2
אי מתן זכות קדימה להולך רגל	8.3	5.5	12.6
סטייה מנתיב	12.5	15.0	11.9
אי-ציות לרמזור	15.6	8.2	17.4

**הנתונים לעיל, אינם כוללים תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון<sup>3</sup>:**

### **1. תאונות דרכים עם נפגעים ביהודה והשומרון**

בשנת 2007 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 560 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון. מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-25 (לעומת 26 תאונות קטלניות בשנת 2006). 10% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (ירידה של 1% לעומת שנת 2006).

### **2. נפגעים בתאונות דרכים ביהודה והשומרון**

בתאונות אלה נפגעו 1,460 איש, מתוכם 33 הרוגים (34 בשנת 2006) ו-134 פצועים קשה (150 בשנת 2006). מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 217, ומספר הקשישים (בני 65+) שנפגעו היה 41.

### **3. כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון**

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 964 כלי רכב, מהם 58% כלי רכב פרטיים, 28% משאיות ו-9% כלי רכב ציבוריים. 12% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון, רשומים באזור זה.

יצוין, כי **בנוסף** לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שהוצגו לעיל ושנרשמו על ידי משטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים (ת"ד)", נרשמו על ידי המשטרה, בשנת 2007 בישראל (לא כולל יהודה והשומרון) 66,924 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בתיקי "כללי עם נפגעים". (בדומה לשנת 2006). מן הנתונים עולה כי 79% אירעו בדרכים עירוניות כאשר 3% בלבד מדיווחים אלה אירעו בצמתים בדרכים עירוניות, לעומת 36% שאירעו בצמתים בדרכים לא-עירוניות. 74% מהדיווחים אירעו בשעות היום וכ-26% בשעות הלילה. כ-66% מהדיווחים היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה (כאשר כ-69% מהם היו התנגשות חזית באחור), כ-11% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים בהם מעורב רכב יחיד.

באירועים הנזכרים לעיל דווח על 91,731 בני אדם שנפגעו קל (בדומה לשנת 2006) והיו מעורבים בהם 114,239 כלי רכב (בדומה לשנת 2006).

**בנוסף**, נרשמו על ידי משטרת ישראל בשנת 2007, בתיקי "כללי עם נפגעים" עוד 1,150 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו ביהודה והשומרון.

---

<sup>3</sup> הנתונים על אזור יהודה ושומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בשטחים הכלולים בתחום הרשות הפלסטינית.