

## מבוא – הגדרות והסברים

הרבעון לסטטיסטיקה של תחבורה כולל נתונים על תחבורה, אחסנה ותקשורת בישראל. נתונים אלו חשופים לשינויים הנובעים מסיבות שונות, כגון השלמת נתונים חסרים, עדכון נתונים ארעיים ועוד.

## סטטיסטיקה כלכלית

הגדרת החברות הכלולות בענף תחבורה, אחסנה ותקשורת מבוססת על הפרסום [הסיווג האחד של ענפי הכלכלה](#), <sup>1</sup>1993.

### א. ענפי המשנה (סמלי ענפי הכלכלה) הכלולים בענף זה הם:

1. **הובלה יבשתית** (60) כולל שירותי הובלה בדרך היבשה (דרכים ומסילות ברזל), שירותי אוטובוסים, מוניות ורכבות; הובלת מטענים, הובלה דרך צינורות והובלה יבשתית אחרת. אינו כולל השכרת ציוד תחבורה יבשתית - עם או ללא מפעיל.

1.1 **שירותי אוטובוסים, רכבות תחתיות ורכבלים** (600) כולל שירותי אוטובוסים בקווים קבועים, שירותי אוטובוסים לטיולים ולנסיעות מיוחדות, רכבות תחתיות ורכבלים.

1.1.1 **שירותי אוטובוסים בקווים קבועים** (6000) כולל שירותי אוטובוסים (כולל אוטובוסים זעירים) הפתוחים לקהל הרחב במכירה חופשית ופועלים לפי לוח זמנים ומסלולי נסיעה קבועים. אינו כולל: אוטובוסים בחברות שעיקר עיסוקן נסיעות מיוחדות.

1.2 **שירותי מוניות** (601) כולל שירותי מוניות בקווים קבועים, שירותי מוניות טיול ותיור ושירותי מוניות בשירות מיוחד.

1.3 **הובלת מטענים בדרכים** (602) כולל שירותי הובלה לכל סוגי מטענים ומשאות בדרכים, בקווים עירוניים ובקווים בין-עירוניים. אינו כולל: משאיות להובלת מטענים בבעלות חברות שונות שיש לסווגם לפי פעילות החברה.

1.4 **שירותי רכבת** (603) כולל שירותי הולכת נוסעים והובלת מטענים ברכבות, סדנאות הרכבת והמוסכים, אחזקת מסילת הברזל והפעלת מערכות קשר המווסתות את תנועת הרכבות. אינו כולל: הנחת פסי מסילות ברזל, הפעלת מסופי מטען כמו תחנות רכבת.

1.5 **הובלה בצינורות** (6080) כולל הובלת דלק, תזקיקים וגז בצינורות, הפעלת תחנות שאיבה ואחזקת קווי צינורות. אינו כולל: הפקת נפט והנחת צינורות נפט וגז.

### 2. הובלה ימית ואווירית (61, 62)

2.1 **הובלה ימית** (61) כולל הולכה ימית של נוסעים והובלה ימית של מטענים בנתיבים בין-לאומיים ובפנים הארץ. אינו כולל: השכרת ציוד הובלה ימית ללא מפעיל וסוכנויות אניות.

2.2 **הובלה אווירית** (62) כולל הולכה אווירית של נוסעים והובלה אווירית של מטענים בנתיבים בין-לאומיים ובפנים הארץ. אינו כולל: השכרת ציוד הובלה אווירית ללא מפעיל וסוכנויות חברות תעופה.

2.2.1 **טיסות סדירות** מוגדרות כסדרה של טיסות אשר מקיימות את התנאים הבאים:

- מבוצעות על-ידי מטוס נוסעים ופתוחות למכירה חופשית לקהל הרחב.

- מתוכננות ומותאמות לצורכי התנועה ומבוצעות בהתאם להסכמים אוויריים, לרישיון מפעיל וללוח טיסות קבוע, המפורט לציבור הרחב.

2.2.2 **טיסות שכר** מוגדרות כטיסות שלצורך ביצוען מארגן הטיסה חוכר קיבולת של מטוס מחברת תעופה כלשהי. החכירה יכולה להיות לטיסה אחת או לסדרת טיסות.

<sup>1</sup> סדרת פרסומים טכניים מס' 63, מהדורה שנייה, הוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ירושלים, תשס"ג – 2003.

3. **שירותים לתחבורה** (63) כולל שירותי נמלים, שירותי שדות תעופה, סוכנויות אניות וסוכנויות חברות תעופה, עמילות מכס, סוכנויות נסיעות ותיירות, אריזת חפצים, תפעול דרכים (כבישי "אגרה") ושירותים אחרים לתחבורה.

### 3.1 **שירותי נמלים** (630) כולל:

3.1.1 **שירותים לאניות** (חלק מ-6300): תפעול הנמל וניהולו, אחזקה של מבני נמל, אחזקת מגדלורים וענפי ניווט אחרים והפעלתם, שירותי ניתוב אניות, פעולות חילוץ, פריקת אניות וטעינתן, שטעון (פריקה והטענה בין אניות), תדלוק אניות. אינו כולל: שירותי מרינה (ספינות למטרות פנאי), מספנות, מחסני ערובה ושירותי מכס ממשלתיים בנמל.

3.1.2 **נוסעים** (חלק מ-6300): שינוע נוסעים, הולכת אנשי צוות ונוסעים בנמל.

3.1.3 **שינוע מטענים** (6301): סוורות; סבלות בנמלים ושירותי עזר כגון: ספירה, מיון, מדידה ושקילה; העברת מטענים בדוברות ובסירות.

### 3.2 **שירותי שדות תעופה** (631) כולל:

3.2.1 **שירותי שדות תעופה** (6310): ניהול נמלי תעופה והפעלת שירותי קרקע: מגדלי פיקוח, שירותי קשר, שירותי תדלוק למטוסים על-ידי מנהלת הנמל, שירותי מסלול תעופה (שידור, איתות וכו').

3.2.1.1 **שינוע מטענים.**

3.2.1.2 **שינוע נוסעים.**

### 4. **אחסנה, מגרשי חניה ומסופי מטען** (64) כולל:

אחסנה מכל הסוגים: מחסנים כלליים, מחסני ערובה, בתי קירור, ממוגורות, מגרשי חניה ומסופי מטען (כולל תחנות מרכזיות של אוטובוסים ואינו כולל תחנות רכבת). אינו כולל מחסנים של חברות מסחר.

### 5. **דואר ובלדרות** (65) כולל:

5.1 **דואר ובלדרות לאומיים** (650), כולל שירותי הדואר הממשלתיים: איסוף, הובלה ומסירה (פנים ארצית ובין-לאומית) של דואר ושל חבילות; מכירת בולים, איסוף דואר וחבילות מתיבות דואר ומסניפי דואר, חלוקה ומסירה, קווי דואר נע, השירות הבולאי. אינו כולל: דואר ובלדרות אחרים, בנק הדואר.

5.2 **דואר ובלדרות אחרים** (651), כולל שירותי הדואר הלא-ממשלתיים: שליחויות, איסוף והובלה של מכתבים וחבילות דואר קטנות בדרך כלל, המובלים בסוג אחד או יותר של כלי הובלה, בכלי הובלה פרטיים או בתחבורה ציבורית, בלדרות בין-לאומית, שליחויות משרדיות, חלוקת עיתונים בבתיים. אינו כולל: דואר ובלדרות לאומיים.

6. **תקשורת** (66), כולל שירותי תקשורת לאומיים, שירותי תקשורת אחרים: טלפוניה, שידורים בכבלים, שידורי הלוויין, ספקי אינטרנט ומפעילי מנועי חיפוש באינטרנט.

6.1 **שירותי תקשורת לאומיים** (660), כולל שירותי תקשורת ממשלתיים: העברת קול, תמונה, נתונים או מידע אחר באמצעות כבלים, שידור או לוויין; תקשורת טלפון, טלגרף, טלקס ופקסימיליה; אחזקת רשת התקשורת. אינו כולל: הפקת תכניות רדיו וטלוויזיה.

6.2 **שירותי תקשורת אחרים** (661), כולל שירותי תקשורת לא-ממשלתיים: שירותי תקשורת, טלקס ופקסימיליה ותקשורת נתונים; שירותי איתור וזימון אלחוטיים (פייג'ינג), קבלת הודעות בטלפון והעברתן, מוקדי סיוע לקשישים (באמצעות לחצני מצוקה), מידע טלפוני.

## ב. פדיון

נתון המהווה סכום של סעיפים או של תקופות יכול להיות שונה בכ-0.1 מהסכום עצמו בגלל עיגול הנתונים לצורך הצגתם בלוחות.

1. **פדיון במחירים שוטפים** מוגדר כסיכום התקבולים של החברה, במזומנים או בהתחייבויות, עבור שירותים שבוצעו בתקופת הדוח מבלי להתחשב בתאריך התשלום. הפדיון הוא במחירים שוטפים (מחירי שוק), כולל מסים (מ-1.7.76 כולל מע"מ) ואינו כולל סובסידיות.

2. **פדיון במחירים קבועים** מוגדר כסיכום ערך התפוקה של הענף במונחים ריאליים (במחירי שנת הבסיס).

2.1 פדיון במחירים קבועים לתקופה הקצרה ביותר (חודש או רבעון) שנתוניה מתפרסמים מחושב באחת משתי השיטות הבאות:

2.1.1 בשיטת "פאשה" - על-ידי הכפלת כמויות המוצרים שנמכרו בתקופת הדוח במחירי המוצרים כפי שהיו בתקופת הבסיס:

$$\sum_{i=1} P_{io} Q_{ij}$$

כאשר -

$$P_{ij} = \text{מחיר מוצר } i \text{ בתקופה } j.$$

$$P_{io} = \text{מחיר מוצר } i \text{ בתקופת הבסיס.}$$

$$Q_{ij} = \text{כמות שנמכרה ממוצר } i \text{ בתקופה } j.$$

$$Q_{io} = \text{כמות שנמכרה ממוצר } i \text{ בתקופת הבסיס.}$$

בשיטה זו מחושב הפדיון בענפים: רכבת ושירותי שדות תעופה.

2.1.2 על-ידי ניכוי הפדיון במחירים שוטפים מהשפעת השינויים במחירים:

$$\sum_{i=1}^n P_{ij} Q_{ij} / \frac{\sum_{i=1}^n P_{ij} Q_{io}}{\sum_{i=1}^n P_{io} Q_{io}}$$

בשיטה זו מחושב הפדיון בענפים: אוטובוסים, הובלה ימית ואווירית, שירותי נמלים ותקשורת.

2.2 פדיון במחירים קבועים לתקופה ארוכה יותר מתקופת הבסיס של הדוח (רבעון, אם מתפרסמים גם נתונים חודשיים, או שנה) מתקבל על-ידי סיכום של הנתונים החודשיים או הרבעוניים, בהתאמה.

2.3 פדיון במחירים קבועים של סעיף שהוא סכום של תת-סעיפים מתקבל על-ידי סיכום של הפדיון במחירים קבועים של תת-הסעיפים.

## ג. מדדים

בסיס המדדים הוא ממוצע שנת 1990 = 100.0.

1. **מדד מחירים** - מדד מחירים לתקופה הקצרה ביותר (חודש או רבעון) שנתוניה מתפרסמים. מחושב באחת משתי השיטות הבאות:

1.1 **מדד מחירים** מחושב בשיטת "לספייר" על-ידי מדידת השינויים החלים בערכו הנומינלי של סל שירותים, שהרכבו נקבע בתקופת הבסיס:

$$\frac{\sum_{i=1}^n P_{ij}Q_{io}}{\sum_{i=1}^n P_{io}Q_{io}}$$

בשיטה זו מחושבים מדדי המחירים בענפים: אוטובוסים, הובלה ימית ואווירית, שירותי נמלים ותקשורת.

1.2 **מדד מחיר ליחידת תפוקה** מודד את השינוי שחל בפדיון (=מחיר) הממוצע מיחידת תפוקה, על-ידי ניכוי הפדיון במחירים שוטפים מערך התפוקה במחירי שנת הבסיס:

$$\frac{\sum_{i=1}^n P_{ij}Q_{ij}}{\sum_{i=1}^n P_{io}Q_{ij}}$$

בשיטה זו מחושבים מדדי המחירים בענפים: רכבת ושירותי שדות התעופה.

2. **מדד מחירים לתקופה ארוכה יותר מתקופת הבסיס של הדוח** (רבעון, אם מתפרסמים גם נתונים חודשיים או שנתיים) ולסעיף שהוא סכום של תת-הסעיפים, מתקבל תמיד על-ידי חלוקת הפדיון במחירים שוטפים בפדיון במחירים קבועים.

3. **מדדי פדיון** - בענפי ההובלה האווירית והימית: עקב שינויים מבניים שחלו בענפים, תהליך ההפרטה, התחרות והצורך להמשיך ולשמור על סודיות סטטיסטית של הנתונים, נבנו מדדי פדיון על בסיס נתוני שנת 2003 (נתוני שנה זו אינם מפורסמים). המדד הוא משורשר על בסיס 1990.

#### ד. ניכוי עונתיות, השפעת חגים וימי פעילות

הסבר מפורט על כל התהליך של ניכוי עונתיות ואמידת המגמה מתפרסם ב"[הגורמים העונתיים וגורמי ההתאמה מראש לשנת 2009, מגמות ל-2005-2009](#)", באתר הלמ"ס.

1. **הגורמים הכוללים** להתאמת הסדרה הם מכפלה של גורמי ההתאמה מראש והגורמים העונתיים.
  - 1.1 **גורמי התאמה מראש** מחושבים לפי שיטה שפותחה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לאמידה משולבת של השפעת תאריכי החגים ומספר ימי פעילות הנהוגים בישראל.
  - 1.2 **הגורמים העונתיים** מחושבים בעזרת השיטה לניכוי עונתיות X-12-ARIMA שפותחה בלשכה לסטטיסטיקה בארצות הברית.
2. **סדרת נתונים מנוכי עונתיות** מתקבלת על-ידי חילוק הסדרה המקורית בגורמים הכוללים. נערך "ניכוי עונתיות עדכני" (Concurrent Seasonal Adjustment); כלומר, סדרה זו מחושבת מחדש מדי חודש (רבעון) תוך שימוש בנתון המקורי העדכני ביותר.
3.
  - 3.1 **אומדני המגמה** מחושבים לפי שיטה משופרת המתבססת על הממוצעים הנעים של הנדרסון.
  - 3.2 **שבר במגמה**: החל באוקטובר 2000, כתוצאה מהמצב הביטחוני בארץ, התקבלו נתונים מקוריים חריגים במיוחד בסדרות "תנועה אווירית בין-לאומית של נוסעים דרך נתב"ג" (נכנסים ויוצאים), שמצביעים על שינוי ברמת הנתונים המקוריים, דהיינו שבר במגמת הסדרות (trend break). לכן חישוב נתונים מנוכי עונתיות ומגמה בתקופה החל באוקטובר 2000 נערך לאחר התאמת נתוני הסדרות עד ספטמבר 2000, לרמה הנמוכה שהתקבלה בחודשים הראשונים של המשבר.

## תעסוקה, שכר ותמורה לעבודה

1. **משרות שכיר** (קודם: שכירים) – מספר משרות השכיר של עובדים (קבועים וארעיים) שעבדו באותו חודש לפחות יום אחד (או נעדרו זמנית בתשלום עקב מחלה, חופשה, מילואים וכו'), המופיעות בגיליונות התשלומים של מפעלים או מוסדות. נכללות משרות שכיר של עובדים ישראלים (המדווחות למוסד לביטוח לאומי בטופסי 102), של עובדים מחוץ לארץ (המדווחות למוסד לביטוח לאומי בטופסי 612) ושל עובדים מאזורי יהודה והשומרון וחבל עזה.
2. **ימי עבודה** – קיימות חברות שעובדות 6 ימים בשבוע, ויש שעברו ל-5 ימי עבודה בשבוע. המעבר לשבוע עבודה מקוצר גרם להארכת משך יום העבודה ולירידה במספר ימי העבודה בחודש (גם באותם מקרים שבהם אין שינוי במספר שעות העבודה בחודש).
- שכר/תמורה למשרות שכיר - **ממוצע ליום עבודה למעשה** - המעבר משבוע עבודה בן 6 ימים לשבוע עבודה בן 5 ימים גרם לעלייה בשכר/בתמורה ליום עבודה גם באותם מקרים שבהם לא חל שינוי בשכר החודשי ו/או במספר שעות העבודה בחודש.
3. **שכר** – מוגדר כתגמול בכסף או בעין המשולם על-ידי המעסיק למשרת שכיר עבור עבודה בתקופת הדיווח, כולל שכר על בסיס של יחידת זמן עבודה ומשכורת על בסיס חודשי, כולל את כל הסכומים ברוטו החייבים במס הכנסה, כולל הפרשים לתקופות קודמות וזקיפת הטבות. אינו כולל סכומים המוחזרים על-ידי קרנות ומוסדות ביטוח שונים כמו המוסד לביטוח לאומי וקרנות הפנסיה.
4. **הוצאות נלוות לשכר** – הפרשות סוציאליות המשולמות על ידי המעסיק וזקיפת הוצאה לפנסיה לשכירים שנובעת מהתחייבות המעסיק לשלם פנסיה לגמלאים כתחליף להפרשות קרן פנסיה. כולל הוצאות נלוות לשכר (על בסיס של יחידת זמן עבודה) ולמשכורת (על בסיס חודשי).
5. **תמורה למשרות שכיר** (קודם: תמורה לעבודת שכירים/הוצאות עבודה) – סך ההוצאה לשכר והוצאות נלוות לשכר.

ברבעון מתפרסמות שתי סדרות של שכר ותעסוקה:

- א. סדרה אחת, בלוח 5, מבוססת על עיבוד חודשי של מדגם מדיווחי המעבידים למוסד לביטוח לאומי על עובדים ושכר, בטופס 102.
- ב. סדרה שנייה מבוססת על דיווח ישיר של החברות העיקריות בכל אחד מהענפים הבאים: שירותי אוטובוסים בקווים קבועים, שירותי רכבת, שירותי נמלים ושדות תעופה ושירותי תקשורת. בסדרה זו נכללים, בנוסף לנתונים על משרות שכיר ושכר, גם נתונים על תמורה למשרות שכיר, ובחלק מהענפים גם נתונים על ימי עבודה למעשה.

## תעבורה

### א. כלי רכב מנועיים

**כלי רכב מנועיים** כוללים את כל סוגי הרכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, ואשר היה להם רישיון בר תוקף ב-31 בדצמבר של השנה שבה מדובר, או שתוקף רישיונם פג במשך אותה שנה. מצבת כלי הרכב אינה כוללת רכב צבא, משטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות זמניים, רכב הרשום באזור יהודה והשומרון, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב דיפלומטי, רכב של האו"ם וכד'. הסברים מפורטים יותר – ראה "[כלי רכב מנועיים 2007](#)" פרסום מיוחד מס' 1341 בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

## ב. ספירות תנועה בדרכים לא-עירוניות

1. נפח תנועה יומי בדרך מוגדר כמספר כלי רכב שנעים בקטע דרך מסוים במשך יממה.
2. קטע דרך מוגדר כחלק הדרך הנתחם על-ידי שני צמתים, כאשר נפח התנועה בהמשך הדרך, מעבר לצומת, שונה ב-20% מנפח התנועה שבאותו חלק דרך. כמו כן נתחם קטע דרך במקום שבו הדרך הופכת להיות דרך עירונית.
3. מקור הנתונים - ספירות תנועה המבוצעות על-ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במונים מכניים המוצבים בדרכים הלא-עירוניות, והמונים את התנועה העוברת באותו קטע. הספירה נעשית בדרך כלל אחת לשנה, שבוע בכל פעם.
4. ממוצע נפח התנועה היומי מחושב על בסיס כל הספירות באותה שנה.

## ג. תאונות דרכים

1. תאונות דרכים עם נפגעים מוגדרת תאונת דרכים שבה מעורב כלי רכב ושנפגע בה אדם אחד לפחות.
2. הנתונים על תאונות דרכים כוללים תאונות דרכים עם נפגעים, שבהן היה מעורב לפחות רכב אזרחי אחד (כולל משטרתי), הולך רגל או נוסע אזרחי, ואשר נרשמו על-ידי משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים ("תיקי ת"ד").
3. מקור הנתונים הוא קובץ תיקי תאונות דרכים עם נפגעים ("תיקי ת"ד") המתקבל מדי חודש ממשטרת ישראל, ומעובד בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

### 3.1 חומרת פגיעה:

- 3.1.1 הרוג בתאונת דרכים: אדם שמת בעקבות תאונת דרכים או אדם שמת מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.
- 3.1.2 פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שבעקבות תאונת דרכים אושפז בבית חולים 24 שעות או יותר לא לצורך השגחה בלבד.
- 3.1.3 פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנחבל בעקבות תאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

### 3.2 חומרת תאונה:

- 3.2.1 תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שכתוצאה ממנה נהרג אדם אחד לפחות.
- 3.2.2 תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שכתוצאה ממנה נפצע קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.
- 3.2.3 תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שכתוצאה ממנה נפצע קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה ולא נפצע בה קשה שום אדם.

### 3.3 תאונות חמורות: כולל תאונות קטלניות ותאונות קשות.

## הסברים והערות ללוחות

**לוח 4:** מאז עדכון סל המדד בינואר 1999 מתעדכנים משקלות המדד מידי שנתיים. בשנת 2005, עקב השינוי המתון במחירים מתקופת הבסיס, לא היה צורך בשינוי תקופת הבסיס של המדד, לכן עודכנו משקלות המדד בלבד ואילו רמות המדדים נשארו לפי תקופת הבסיס 2002. (הסבר מפורט ראה [במבוא לירחון לסטטיסטיקה של מחירים](#)).

### לוח 5:

1. מדגם ושיטות ניפוח – ראה פרסומים בנושא: "[סטטיסטיקה של עבודה ושכר](#)", באתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה באינטרנט.
2. כלי רכב מנועיים, אוטונומים ואופניים בלוח זה אינם מסווגים בענף תחבורה אחסנה ותקשורת אלא בענף מסחר סיטונאי וקמעוני לפי [הסיווג האחד של ענפי הכלכלה, 1993](#)<sup>1</sup>. מהדורה שנייה:

<sup>1</sup> סדרת פרסומים טכניים מס' 63, מהדורה שנייה, הוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ירושלים, תשס"ג – 2003.

כלי רכב מנועיים, אופנועים ואופניים - מכירה, אחזקה ותיקון, כולל:

2.1 **מכירה של כלי רכב מנועיים** כולל: מכירה סיטונית וקמעונאית של כלי רכב מנועיים, כלי רכב מיוחדים, אמבולנסים, קרוונים ודומיהם; תיווך מכוניות, מכירה פומבית של מכוניות.

2.2 מוסכים כלליים לתיקון כלי רכב מנועיים כולל: מוסכים כלליים לתיקון כלי רכב מנועיים כגון מכוניות, אוטובוסים, משאיות וכו', מכוני רישוי, בדיקות שנתיות לרכב (טסטים). אינו כולל: תיקון טרקטורים, תיקון אופנועים, תיקון אופניים.

**לוח 8:** פדיון מנוסעים בשירותי אוטובוסים כולל פדיון מנסיעות בקווים קבועים, מנסיעות מיוחדות ומטיוולים. אינו כולל פדיון מחבילות ושונות, כלומר הכנסות שאינן נובעות מהולכת נוסעים.

**לוח 11:** החל ברבעון לסטטיסטיקה של תחבורה 2009/1 מתפרסם לוח 11 חדש המתייחס ל"זכייניות". הזכייניות הן החברות שזכו במכרזים להפעלת קווים קבועים לאחר פתיחת ענף התחבורה הציבורית לתחרות בשנת 1997 והמפעילות קווים אלה.

החל בחודש אוגוסט 2007 (מדד יולי 2007), מחושב ומפורסם מדד מעודכן של מחירי התשומה באוטובוסים ביחס לתקופת בסיס חדשה: ינואר 2007 = 100.0. המדד מחושב רטרואקטיבית מחודש ינואר 2007, בהתאם למשקלי סל חדשים. הסבר מפורט ראה ב**מבוא לירחון לסטטיסטיקה של מחירים** בהוצאת הלמ"ס.

**לוח 14: טון – ק"מ** - סך כל הדרך (ק"מ) שעברו סך כל המטענים (טון) ברכבת:

$$\begin{aligned} Z_i &= \text{משקל (טון) של מטען, שעבר קטע דרך } i. \\ Y_i &= \text{אורך (ק"מ) של קטע דרך } i. \end{aligned}$$

$$\sum_{i=1}^n Z_i Y_i$$

**לוח 15: נוסע – ק"מ** - סך כל הדרך (ק"מ) שעברו סך כל הנוסעים ברכבת:

$$\begin{aligned} X_i &= \text{מספר הנוסעים שעברו קטע דרך } i. \\ Y_i &= \text{אורך (ק"מ) של קטע דרך } i. \end{aligned}$$

$$\sum_{i=1}^n X_i Y_i$$

**לוח 16:** הנתונים המתפרסמים כוללים עובדי פיתוח, בעקבות תכנית הפיתוח ברכבת ישראל.

**לוח 17:**

1. פדיון, מדדי פדיון ומדדי מחירים בשירותי חברות ספנות וחברות תעופה. בעקבות השינויים המבניים שחלו בענף, תהליך ההפרטה, התחרות והצורך להמשיך לשמור על סודיות סטטיסטית קובצו הנתונים לקטגוריה אחת ואינם מפורסמים בנפרד.

2. הנתונים המתפרסמים בלוח אינם כוללים הובלת דלק, זאת בעקבות הפרטת בתי הזיקוק והצורך להמשיך ולשמור על סודיות סטטיסטית.

**לוחות 19-20:** הנתונים המתפרסמים מתייחסים לתאריך הפריקה והטעינה.

**לוח 19:**

החל ברבעון לסטטיסטיקה של תחבורה 2009/4, נוסף נמל חדש ללוח: "מספנות ישראל".

**לוחות 20-21:**

החל ברבעון לסטטיסטיקה של תחבורה 2009/4, לוחות 20 ו-21 אוחדו ללוח אחד, שמספרו 20. עקב כך חל שינוי במספרי הלוחות מלוח 22 עד לוח 44.

לצורך השוואה בין לוחות מרבעון זה ללוחות מרבעונים קודמים יש לקחת בחשבון את השינוי במספרי הלוחות.

**לוחות 21, 23:** החלוקה לארצות היא על בסיס ההשתייכות הלאומית של חברות התעופה, ולא לפי דגל המטוס.

**לדוגמא:** במספר הנוסעים שהובלו תחת דגל ישראל כלולים כל הנוסעים שהובלו על-ידי חברות ישראליות, הן במטוסים שבבעלותן והן במטוסים שנחכרו על ידן, גם אם טסו תחת דגל לא ישראלי.

**לוחות 22-26:** הנתונים אינם כוללים נוסעים במעבר.

**לוח 36:** הגדרת "מכוניות פרטיות שסופקו לשוק המקומי" שונה מהגדרת "מכוניות פרטיות" במצבת כלי הרכב המנועיים:

1. מכוניות פרטיות שסופקו לשוק המקומי נרשמו ברגע יציאתן את המפעל או בשלב שבו יובאו ושוחררו מהנמל. אלה ייכללו במצבת הרכב רק כאשר יירשמו במשרד הרישוי.
2. מכוניות פרטיות שסופקו לשוק המקומי, מטבע הגדרתן, אינן כוללות כלי רכב מושבתים, שרישיונם חודש במהלך שנת העיבוד.
3. מכוניות פרטיות שסופקו לשוק המקומי כוללות רכב ביטחוני ורכב שנמכר לאזור יהודה והשומרון.

## סימנים וקיצורים

- = חוסר מקרים.

.. = נתונים בלתי ידועים או שאינם ניתנים לפרסום.

0 = נתון קטן ממחצית היחידה שלפיה מוצגים הנתונים בלוח.

\* = נתונים ארעיים.

R = נתונים מוגהים ומתוקנים.

( ) = נתונים המבוססים על הערכה או בעלי טעות דגימה יחסית גבוהה.

ריק = נתונים שאין להם משמעות בגלל מבנה הלוח.

לנמ"א = לא נזכר במקום אחר.

ש"ח = שקלים חדשים.